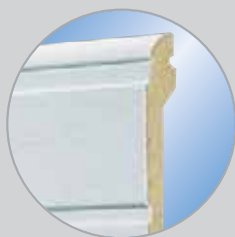


carTeck®

Garagen Sectionaltore GSW 20-S

VON TECKENTRUP

DAS PREISOPTIMIERTE,
DOPPELWANDIGE QUALITÄTSTOR



Die vorteilhafte Alternative zum
einwandigen Tor



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR



Mehr Stabilität...

- DOPPELWANDIGES TORBLATT AUS STAHLBLECH, PUR-AUSGESCHÄUMT
- UMLAUFENDER RANDBEREICH 40 MM DICK
- KERNBEREICH 20 MM DICK

Sickenoptik

waagrecht liniert, gesickt in gleichmäßiger Aufteilung



Oberfläche „woodgrain“

Vorteile doppelwandiger gegenüber einwandiger Tore



- Energiesparende Wärmedämmung durch PUR-Hartschaum (Section U = 0,9 W/m²K).
- Höhere Biege- und Verwindungssteifigkeit. Kleinere Stöße, z.B. durch Fahrräder, hinterlassen kaum Spuren.
- Robuste Oberfläche. Kleine Kratzer im Lack können leicht ausgebessert werden.
- Geräuscharmer Lauf (ohne Dröhnen und Klappern).
- Durch den verstärkten 40 mm dicken Randbereich wird auch gegenüber herkömmlichen 20 mm-Toren eine höhere Biege- und Verwindungssteifigkeit erzielt.

Attraktive Designlösungen

- Oberfläche außen: In der eleganten Struktur „woodgrain“. Sickenoptik waagrecht liniert gesickt.
- Oberfläche innen: Silberfarbig, galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm.



...optimale Sicherheit

... DURCH PATENTIERTE LÖSUNGEN,
ENTSPRECHEND DEN SICHERHEITSANFORDERUNGEN
DER DIN EN 13241-1

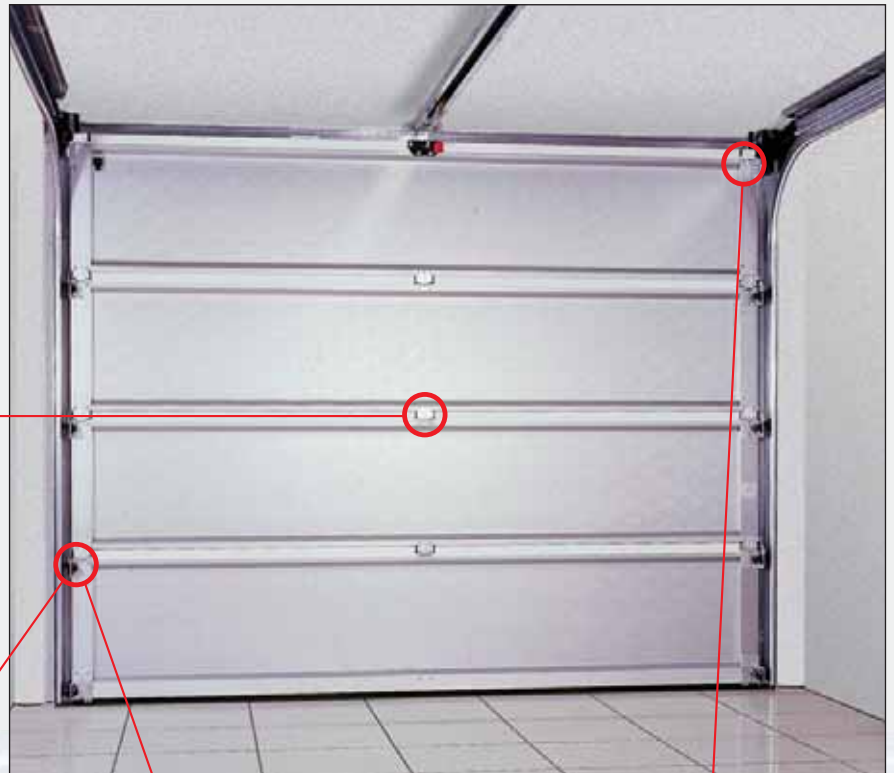
Vorteile Teckentrup Technik

- Innovative Beschlagstechnik
- Patentierte Sicherheitsdetails
- Vorgerichtet für elektrischen Antrieb und Notentriegelung, optional mit Handbetätigung



Fingerklemmschutz innen und außen:

Durch die patentierte Formgebung der Paneelkontur passen die einzelnen Sectionen perfekt zusammen und verhindern gefährliche Öffnungsschlitzte. Der schmale, verdeckt liegende Spalt zwischen den Sectionen sorgt für zusätzliche Belüftung.



Sicherer, ruhiger Torlauf:

Seitenscharniere mit integriertem Fingerklemmschutz sowie patentierte Exzenter-Rollenhalter aus Spezialkunststoff mit abriebfesten Rollen gewährleisten Sicherheit und leisen Torlauf.



Eingreifschutz:

Seitlicher Eingreifschutz verhindert versehentliches Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



Doppelte Sicherheit:

Das Mehrfachfedersystem und die doppelten Halteseile auf beiden Seiten der Laufschiene bieten zuverlässige Sicherheit. Das Torblatt wird auch bei Seil- und Federbruch gehalten und lässt sich weiterhin öffnen und schließen.

Moderne Antriebstechnik...

NEU: Jetzt auch als Schnelllaufvariante „speed“
- inklusive Lichtschranke S-630

FÜR KOMFORTABLE BEDIENUNG



Alle Tore sind für elektrischen Antrieb vorgefertigt.

Die neue Antriebsgeneration:

- Jetzt im Stand-by-Modus bis zu 75% energiesparender als herkömmliche Antriebe.
- Wahlweise mit Schnelllauffunktion: 50% schneller als herkömmliche Antriebe, zuverlässig auch bei Dauerbetrieb.



Durch den elektrischen Antrieb mit Fernbedienung wird das Öffnen und Schließen bequem vom Auto aus gesteuert. Das ist besonders bei Regen, Kälte und Dunkelheit angenehm. Die Auslieferung erfolgt standardmäßig mit einem 2-Kanal-Handsender.

NEU Handsender „D 323“ – Funktionweise über Zigarettenanzünder



Ausführliche Informationen finden Sie in unserem Spezialprospekt „Antriebe“.

NEU



Innendrucktaster
Kabelloser Drucktaster für höchsten Bedienungskomfort. Einfache Montage, ohne Kabelverlegung (auch in Verbindung mit Schlüssel-schalter C-314).

Lichtschranke S-630 (optional)

NEU



- Stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls.
- Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt.
- Einfache Clipmontage, auch für den nachträglichen Einbau.



Standardmäßig TÜV-geprüfte Einbruchhemmung für alle Sectionaltore mit CarTeck Antrieb (ohne Verglasung, ohne Schlupftür).



Für Garagentore ohne Stromanschluss

CarTeck 211 accu

CarTeck 211 accu-solar



Das unabhängige Akku-System
CarTeck 211 Akkukoffer:
Nutzungsdauer bei voller Ladung ca. 60 Tage.

Von der Sonne angetrieben
Die Stromversorgung erfolgt über ein Akku-Solarmodul.

Die passende Nebentür

ISOLIERT UND SICHER

Zu allen Toren bietet Teckentrup eine ansichtsgleiche Nebentür.



Ausführung Nebentür:

- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminiumprofilen in Torfarbe.
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung.
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität.
- Mit Kunststoffdrückergarnitur, Schloss und Profilzylinder.

ZUVERLÄSSIGE BEDIENUNGSDetails



Griffgarnitur:
Zur Vermeidung von Verletzungen sind alle Tore standardmäßig für elektrischen Antrieb vorbereitet, und somit ohne Griffgarnitur. Bei Handbedienung stehen jedoch formschöne Griffe aus Kunststoff zur Verfügung.



Patentierter Notentriegelung
Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlageauglichen Profilzylinder oder Kabazylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores (standardmäßig vorbereitet bei CarTeck Sectionaltoren Typ GSW).

Einbaumaße Sectionaltor

IHR CARTECK SECTIONALTOR GSW 20-S NACH MASS

Angaben zu den verschiedenen Garagen-Abmessungen sind besonders wichtig für die exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores.

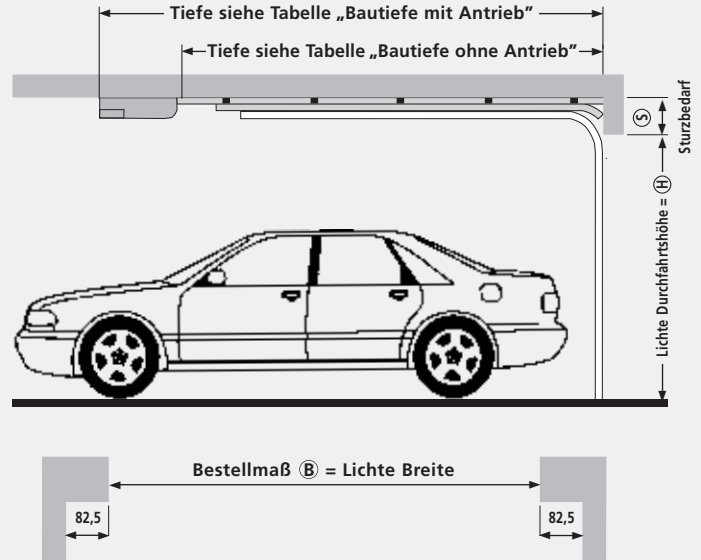
Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten, um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

ⓑ Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)

ⓓ Lichte Höhe (= Bestellmaß)

Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	ⓓ Sturzbedarf	Lichte Durchfahrtshöhe
mit Antrieb	115 mm	komplett frei Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	115 mm	- 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	115 mm	- 80 mm Sonderausführung mit Torstopper
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Vorpack - 125 mm verlängerte Toprollenhalter



Torgrößen und Bautiefen mit CARTECK-Antrieb

Höhe in mm = ⓓ	Breite mm													
	2000	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2250														
2125														
2000														

Bautiefe

3310 mm

Bestellmaß ⓑ = Breite mm

Torgrößen und Bautiefen ohne CARTECK-Antrieb

Höhe in mm = ⓓ	Breite mm													
	2000	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2250														
2125														
2000														

Bautiefe

3170 mm

3045 mm

2870 mm

Bestellmaß ⓑ = Breite mm

Werkseitige Lagergrößen und Sonderbreiten entsprechend der aktuellen Preisliste.



Internet: www.teckentrup.biz