



Tilsynscenter 4
Postboks 1228
0900 København C
Tlf. 70121288
Fax 70121289
at@at.dk
www.at.dk
CVR nr. 21481815

Information til leverandører af porte i Danmark

26. juni 2008

Arbejdstilsynet har modtaget flere forespørgsler fra virksomheder, som gennemfører eftersyn og udfører service på porte. Nedenstående emner, anført med kursiv, er sammendrag af de problemstillinger som har været drøftet med enkelte leverandører den seneste tid. Der henvises til tidligere notat og praksis vedrørende sikkerhed ved manuelle og mekanisk drevne porte.

Vores sag
20080013505/8
Vores ref.
Peter Juno Christensen

CVR nr. 31175232

Af hensyn til ensartetheden, vælger Arbejdstilsynet hermed, at sende et enslydende brev til kendte aktører på området. Følgende punkter er omfattet:

1) Kan manuelle porte, uden fjederbruds sikring, ændres til mekanisk drift, med mulighed for at frikoble drivmaskineriet, uden samtidig at forsyne porten med fjederbrudssikring?

Ad1 En manuel port, som ændres således, at porten er mekanisk drevet, er at betragte som en ny maskine, fordi portens indretning derved bliver ændret på en måde, som bevirker, at den vil være omfattet af maskindirektivet.

En manuel port som forsynes med motor, skal således betragtes som en ny maskine, med alt hvad deraf følger. Der er således krav om mærkning, overensstemmelseserklæring og brugsanvisning, samt teknisk dokumentation, for en sådan ombygget port.

2) Mekanisk drevne porte, leveret efter 1. april 1997, og hvor den drivende enhed kan frikobles fra portens balancering, herunder fjedre, skal være udrustet med en fjederbrudssikring, helt på linje med kravet til manuelle porte. Hvorledes skal mekanisk drevne porte, leveret før 1. april 1997 være sikret?

Ad2 Arbejdstilsynet har tidligere besvaret spørgsmål, vedrørende sikring af manuelle porte, som er leveret før 1. april 1997. Ved notat af 15. november 2001, er det således meddelt, at der ikke er krav om, at manuelle porte, leveret før 1. april 1997, skal være udstyret med en decideret fjederbrudssikring. Manuelle porte, leveret før 1. april 1997, kan således være udstyret med en fjederbrudssikring, men anden tilsvarende sikring, som forhindrer porten i at falde ned ved havari af én eller flere fjedre, kan også accepteres.

På samme måde, forholder det sig med de mekanisk drevne porte, hvor drivmaskineriet kan kobles fri af portens balancering, herunder fjedersystemet, idet en port, som er indrettet med en frikoblings anordning, indretningsmæssigt ændrer porten fra at være en mekanisk drevet port, til at være en manuelt betjent port, når frikobling foretages.

Arbejdstilsynet finder således fortsat, at mekanisk drevne porte, hvor drivmaskineriet ikke kan frikobles, og hvor udstyret er således dimensioneret, at drivmaskineriet kan holde porten i tilfælde af fjederbrud, er tilstrækkeligt sikre.

Derimod anser Arbejdstilsynet det for påkrævet, at mekanisk drevne porte, hvor drivmaskineriet kan frikobles, indrettes med udstyr, som kan forhindre port bladet i at foretage et ukontrolleret fald eller bevægelse. Der kan være tale om montering af fjederbrudssikringer på sådanne porte, eller montering af udstyr, som giver en tilsvarende sikkerhed.

Ved vurderingen af, hvorvidt en port kan frikobles fra drivenheden eller ej lægges til grund, om den drivende enhed med tilhørende gear og kobling er konstrueret således, at frikobling kan foretages.

Det vil således ikke være tilstrækkelig sikring mod frikobling, f.eks. at fjerne snoretræk, el.lign., eller hindre adgang til frikoblings enheden, fordi det således vil være muligt, at foretage indgreb, og frikoble, selv om det tilstræbes, at frikobling ikke skulle være mulig.

3) Ældre porte er undertiden forsynet med almindelig vinduesglas, med fare for personskade, på grund af faldende glasstykker. Praksis har været, at defekte vinduer udskiftes med akryl glas, men der findes stadig porte, som er monteret med vinduesglas!

Ad3 Arbejdstilsynet har tidligere meddelt, at vinduesglas i porte udgør en risiko for personskade. Der blev på daværende tidspunkt dannet en praksis for udskiftning af vinduer i porte, så der i stedet for vinduesglas blev anvendt akryl. Hvis der fortsat findes porte med vinduesglas, er det ensbetydende med, at praksis ikke har været fulgt.

Når man som sagkyndig gennemfører eftersyn på porte, er det den sagkyndiges pligt at informere kunden om eksisterende risici og praksis, samt tilbyde at rette eventuelle fejl og mangler ved udstyret. Herunder også kontrollere, om porte er monteret med vinduesglas.

Arbejdstilsynet har fået oplyst, at der efter eksisterende procedurer foretages kontrol af vinduernes tilstand og beskaffenhed. Ved gennemførelse af eftersyn og service, bør det således sikres, at ingen porte på nuværende tidspunkt er monteret med almindelig vinduesglas, fordi det udgør en risiko for personskade.



Ved nærværende brev, ønsker Arbejdstilsynet, at hele port branchen modtager denne information.

Alle modtagere anmodes derfor om, ved kopi af brevet, at videregive informationen til samarbejdspartnere, og egne afdelinger, som ikke har modtaget brevet direkte.

Venlig hilsen

Peter Juno Christensen
P. Juno Christensen